

# SIKKERHETSKONTROLL

KLASSE B



## Sikkerhetskontroll kl. B

<ul style="list-style-type: none"><li>• Vite hvor refleksvesten i bilen er</li><li>• Varseltrekanten</li><li>• Hvor bør varseltrekanten plasseres?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Lett tilgjengelig</li><li>• Finn frem og monter</li><li>• Godt synlig. Utenfor tettbebyggelse min. 150 m unna. I tettbygd strøk vurderes det ut fra forholdene (50 m).</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Største tillatte totalvekt på tilhenger som denne bilen kan dra?</li><li>• Hvor tung henger kan du trekke med førerkort klasse B?</li><li>• Hvor tung er hengeren?</li><li>• Konsekvenser ved for tung tilhenger?</li> <li>• Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha?</li><li>• Hvilke ulemper kan oppleves dersom bilen er for tungt lastet?</li><li>• Kontrollere bremses på tilhenger.</li><li>• Kontrollere lys på tilhenger.</li><li>• Kontrollere merking og sikringsanordninger.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vognkort</li> <li>• Vognkort bil og henger/førerkortforskrift.</li> <li>• Vognkort henger</li><li>• Ulovlig. Veggrep forhjul/styreegenskaper, kursstabilitet, bremselengde, blendingsfare, motor/clutch etc.</li><li>• Vognkort bil/tilhenger</li> <li>• Kjøreegenskaper, bremselengde, blendingsfare.</li><li>• Funksjonstest</li><li>• Kontrollere alle lys på hengeren.</li><li>• Merke last som stikker ut, sikre last forsvarlig (forskrift om bruk av kjøretøy).</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Riktig dekkdimensjon på denne bilen?</li><li>• Hvor stor bæreevne (loadindeks) må dekkene på denne bilen ha?</li><li>• Kontroller at dekkene har riktig bæreevne.</li><li>• Kontroll av mønsterdybde.</li><li>• Risiko ved kjøring med for lite mønsterdybde?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vognkort – ut å sjekke.</li><li>• Vognkort</li> <li>• Ut å sjekke.</li> <li>• Sommerdekk 1,6mm/vinterdekk 3,0mm</li><li>• Dårlig veggrep/vannplaning</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riktig lufttrykk i dekkene på denne bilen?</li> <li>• Kontroller lufttrykket.</li> <li>• Kontroller dekk/felg for skader. Hvilke skader er mest vanlige?</li> <li>• Kontroller slitasjen på begge forhjul. Hva kan slitasjen fortelle deg?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instruksjonsbok/merke i dørkarm el. tanklokk.</li> <li>• Visuelt eller med lufttrykksmåler.</li> <li>• Rifter/sår på dekkside. Bulk/skrammer i felgkant.</li> <li>• Mest slitt på midten – for mye lufttrykk Mest slitt på sidene – for lite lufttrykk Mest slitt på den ene siden - forstillingen</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at bremselys virker.</li> <li>• Er det forsvarlig å kjøre dersom bremselyset ikke virker?</li> <li>• Kontroller at nærlyset virker og er riktig innstilt.</li> <li>• Hvilke ulemper kan det ha om nærlyset er feil innstilt?</li> <li>• Kontroller at kurve/tåkelyset virker.</li> <li>• Konsekvenser ved feil/ulovlig bruk av kurve/tåkelys?</li> <li>• Kontroller at tåkebaklyset virker.</li> <li>• Ulemper ved feil bruk av tåkebaklyset?</li> <li>• Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker.</li> <li>• I hvilke situasjoner er det spesielt viktig at parkeringslyset er i orden?</li> <li>• Kontroller at nødsignalet virker.</li> <li>• I hvilke situasjoner skal man bruke nødsignal?</li> <li>• Hvilke lys må ikke brukes sammen med nødsignalet?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hjelpemann, evt. annen trykk på brems, glassrute bak bilen e.l.</li> <li>• Ikke forsvarlig, finn feilen!</li> <li>• Lysene på mot en vegg, eller still deg ca 1m foran lysene.</li> <li>• Blending av møtende, dårlig siktstrekning.</li> <li>• Sett på lysene, ut å se.</li> <li>• Blendingsfare, irritasjon, forelegg/bot.</li> <li>• Sett på lysene, ut å se.</li> <li>• Blendingsfare, særlig ved tett kjøring.</li> <li>• Sett på lysene, ut å se.</li> <li>• Stans og parkering i mørket langs vegen.</li> <li>• Sett på lysene, ut å se.</li> <li>• Ved nødstopp/ulykke for å markere bil/situasjon.</li> <li>• Best med ingen lys, men aldri sammen med nær/fjernlys (minsker effekten av nødsignalet).</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroll av bremsekraftforsterker.</li> <li>• Er det forsvarlig å kjøre dersom den ikke virker?</li> <li>• Trykkprøve på bremsene.</li> <li>• Kontroller at varsellampa for to-krets bremsesystem virker.</li> <li>• Hva bør gjøres dersom lampa begynner å lyse under kjøring?</li> <li>• Kontroller at varsellampa for ABS-bremsene virker.</li> <li>• Er det forsvarlig å fortsette kjøringa dersom den begynner å lyse under kjøring?</li> <li>• Kontroller om bremsene har skjevtrekk.</li> <li>• Hva kan være årsak til skjevtrekk?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pump pedal 4-5 ganger, hold pedal inne – start bilen</li> <li>• Normalt ikke, tung pedal, nedsatt bremseeffekt.</li> <li>• Motor på. Trykk bremsen hardt ned, hold trykket.</li> <li>• Sett på tenningen – se og vis at den lyser. Start bilen – se at den slukker.</li> <li>• Stanse, finne evt. årsak, kontrollere om bremsene virker. (ring etter hjelp).</li> <li>• Sett på tenning – se og vis at den lyser, og etter hvert slukker.</li> <li>• Ja, men feilen må rettes.</li> <li>• Oppbremsing i ca 30km/t med løst rattgrep.</li> <li>• Feil med bremsene.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at styringen er i orden når du prøvekjører bilen.</li> <li>• Hva kan være årsaken dersom bilen drar til en av sidene?</li> <li>• Kontroller at servostyringen virker.</li> <li>• Er det forsvarlig å kjøre dersom den ikke virker?</li> <li>• Kontroller at bilen er retningsstabil.</li> <li>• Hva kan være årsak til at bilen trekker til en av sidene?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rattutslag begge sider, selvoppretting, ulyder, retningsstabil.</li> <li>• Feil med forstillingen, ulikt lufttrykk i dekkene.</li> <li>• Drei rattet, start motor, kjenn at styringa går lett.</li> <li>• Nei, tung styring gir andre styreegenskaper.</li> <li>• Fart ca. 30km/t, med løst rattgrep.</li> <li>• Feil lufttrykk i forhjulene, feil i forstillingen.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller bremseveskenivået.</li> <li>• Hva kan være årsak til lite væsknivå?</li> <li>• Hva vil du gjøre dersom nivået er for lavt?</li> <li>• Kontroller motoroljenivået.</li> <li>• Hvorfor er det viktig å sjekke oljenivå?</li> <li>• Kontroller batteriet.</li> <li>• Risiko med å kjøre med løst batteri?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorrommet, sjekk nivå.</li> <li>• Slitte bremseklosser, lekkasje.</li> <li>• Finne feilen(verksted), få det fikset.</li> <li>• Motorrommet, peil oljen.</li> <li>• For lite olje – motorhavari.</li> <li>• Batteriet er fast, rene poler, evt. søl/eir</li> <li>• Syre søl, kortslutning</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at vindusspyleren virker.</li> <li>• Vis påfyllingsstedet for spylervæske.</li> <li>• Kontroller at vinduspusseren virker.</li> <li>• Kontroller pusserbladene.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prøv spyleren.</li> <li>• Motorrommet.</li> <li>• Prøv alle trinn.</li> <li>• Slitasje, sår, morken løs gummi, stripete rute.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at varsellampen(e) for kollisjonsputen(e) virker.</li> <li>• Har det noe betydning ift hvilke passasjerer du plasserer i forsetet hvis bilen har kollisjonsputer på passasjersiden?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sett på tenningen – se og vis at den lyser, start opp bilen – se at den slukker.</li> <li>• Ja, barn eller kortvokste kan skades ved utløsning av putene. Barn i eget barnesete må ikke plasseres der (med mindre kollisjonsputene kan kobles ut).</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller alle bilbeltene.</li> <li>• Hva er risikoen ved å bruke bilbelte som ikke fungerer som det skal?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se etter slitasje og skader. Funksjonskontroll av lås/ruller.</li> <li>• Beltet kan bli liggende løst, strammer ikke nok ved evt. sammenstøt – større personskafer.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroller at lydhornet virker.</li> <li>• Kontroller at lyshornet virker.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk hornet (fløyta).</li> <li>• Bruk lyshornet (blink med fjernlysene).</li> </ul>

- Still inn varmeapparat/defrosteranlegg slik at du kan fjerne is og dogg fra frontruta så effektivt som mulig.
- Still inn varmeapparat/defrosteranlegg slik du vil ha det under kjøringen.
- Vis hvordan du vil fjerne dogg/is fra bakruta.
- Vis hvordan du vil fjerne dogg/is fra speilene.